

Stavba:

Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

Geodetická dokumentace:	5.1. - Technická zpráva
	5.2. - Majetkoprávní část
	5.3. - Návrh vytyčovací sítě
	5.4. - Koordinační vytyčovací výkres
	5.5. - Obvod stavby
	5.6. - Geodetické a mapové podklady

5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

Stupeň dokumentace: DSP

Datum zpracování: 08/2022

Údaje o žadateli

Název: **Správa železnic, s.o.**
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417

Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Bruntál-město
Obec: Bruntál
Okres: Bruntál
Kraj: Moravskoslezský

Vypracoval

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

Část 5.2 : MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“ se nachází na následujících katastrálních územích:

613169 Bruntál-město (DKM) k.p. Krnov

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do katastrální mapy.

Část 5.3 : NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Pro stavbu bude použito platného železničního bodového pole dodané SŽG Olomouc.

Stavbou **dojde k poškození** stávajícího bodového pole a to bodů č. 2039 a 2040.

Zhotovitel je povinen, po dohodě s příslušným správcem bodového pole ze SŽG, před stavbou tyto body přeložit na dočasné místo a poté dle platné metodiky SŽ trvale umístit.

Místopisy bodů ŽBP jsou v příloze 5.6.1.

Část 5.4 : KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

SO 01 - Úpravy železničního svršku

SO 02 - Most v km 62,355

SO 03 - Most v km 62,478

SO 04 - Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů

1. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Tato část obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů členěných dle jednotlivých PS a SO, které byly předány jednotlivými projektanty, či profesními garanty.

Vytyčení bodu bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1 a 730420-2 a bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Tato příloha neobsahuje PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nebo jejichž vytyčení bude provedeno od objektu stávajícího nebo nového stavu.

2. Výkresová část

Výkres tvoří zákres všech vytyčovaných PS a SO s popisem jednotlivých objektů a jednotlivé body pro vytyčení PS a SO. Dále obsahuje zákres vytyčovací sítě a staničení trati.

Část 5.5 : OBVOD STAVBY – pouze digitálně

1. Seznam souřadnic lomových bodů stavby

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby.

2. Výkresová část

Kresba obsahuje hranici stavby. Hranice včetně číslování lomových bodů jsou barevně rozlišeny. Výkresy dále obsahují staničení trati a situaci stávajícího stavu. Výkresy jsou v měřítku 1 : 1 000.

Jednotlivé seznamy jsou číslovány:

1 – xxxx seznam souřadnic lomových bodů dráhy

1001 – xxxx seznam souřadnic lomových dočasného záboru

Část 5.6 : GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Mapové podklady pro projekt stavby byly dodány od SŽG Ostrava. Pro potřebu projektu nebylo potřeba doměření

Obsah části 5.6. – 1. Místopisy ŽBP
 2. Výkresy zaměření

Zpracoval:

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Geodetická skupina
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Ověřil: Ing. Jan Klecker